



ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Αξιότιμοι κύριοι Μέτοχοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας που συνεδριάζει στις 12 Ιουνίου 2020, έχει την τιμή να θέσει υπόψη σας όλα τα έγγραφα των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εικοστής εταιρικής χρήσης (1.1.2019 – 31.12.2019), ήτοι: «ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 2019», «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2019» που περιλαμβάνει: «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ», «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ», «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ», «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ» και «ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ». Τέλος, παρατίθεται η «ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019»

Η «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.» στην χρήση 2019 συνέχισε την κερδοφόρο πορεία της προηγούμενης χρήσης 2018 με στόχο την συνεχή ανάπτυξη και βελτίωση των υπηρεσιών της, ενώ κερδοφόρα πορεία αναμένεται και το 2020. Όσον αφορά τη διαχείριση, χρηματοοικονομικού κινδύνου όπως, ενδεικτικά, κινδύνους αγοράς, συναλλαγματικό κίνδυνο, κίνδυνο επιτοκίων, πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας, σχετίζονται με τα παρακάτω χρηματοοικονομικά μέσα, εμπορικές απαιτήσεις, ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις και δανεισμό.

Η Εταιρεία παρά τις δυσχερείς οικονομικές συνθήκες που επικρατούν στην χώρα, δεν εκτίθεται σε κίνδυνο επιτοκίου λόγω μηδενικού δανεισμού. Ο πιστωτικός κίνδυνος είναι περιορισμένος, καθότι η είσπραξη των απαιτήσεων ελέγχεται από την Διοίκηση, ενώ δεν υπάρχουν απαιτήσεις σε καθυστέρηση. Τέλος, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο καθώς οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα είναι περιορισμένες. Τα διαθέσιμα της Εταιρείας εντάσσονται στην πολιτική διαχείρισης διαθεσίμων του Ομίλου.

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς για την χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2019.

1.Σύνολο κύκλου εργασιών

α) Όπως γνωρίζετε, την 1η Μαρτίου 2000 υπεγράφη μεταξύ της Εταιρείας μας και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αττική Οδός, Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας – Σταυρού – Α/Δ Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού» με τον διακριτικό τίτλο «Αττική Οδός Α.Ε.» (εφεξής η «Αττική Οδός Α.Ε.»), η Σύμβαση Λειτουργίας Συντήρησης. Η ισχύς της ανωτέρω σύμβασης άρχιζε με την Έναρξη της περιόδου Παραχώρησης, η οποία πραγματοποιήθηκε την 6η Μαρτίου 2000 και συνέχισε

κατά τα έτη 2001 έως 2018. Κατά δε το έτος 2019 η Εταιρεία μας συνέχισε την παροχή λειτουργικών υπηρεσιών, βάσει της ανωτέρω σύμβασης, για δε το σύνολο των υπηρεσιών αυτών τιμολογήθηκε αμοιβή ευρώ, σαράντα ένα εκατομμύρια οκτακόσιες ογδόντα τέσσερις χιλιάδες εξακόσια (41.884.600€), επιπλέον τιμολογήθηκαν για διάφορες δαπάνες συνολικά ευρώ, σαράντα οκτώ χιλιάδες διακόσια έξι (48.206€), τέλος τιμολογήθηκαν:

β) ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για παροχή υπηρεσιών λειτουργίας σταθμών διοδίων της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, ευρώ δέκα εκατομμύρια επτακόσιες πενήντα πέντε χιλιάδες εκατόν σαράντα εννέα (10.755.149€).

γ) ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. για παροχή υπηρεσιών, ευρώ είκοσι τέσσερις χιλιάδες εξακόσια πενήντα (24.650€).

δ) EGIS ROAD OPERATION S.A. (πρώην TRANSROUTE INTERNATIONAL S.A.) για παροχή Υπηρεσιών Εκπαίδευσης σε θέματα Λειτουργίας και Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων βάσει της από 01.06.2018 Σύμβασης, ευρώ εκατό χιλιάδες (100.000€).

ε) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ για τιμολόγηση κόστους ασφαλιστηρίων συμβολαίων και τόκους εγγυητικών επιστολών βάσει της από 1.12.2017 Σύμβασης, ευρώ εννέα χιλιάδες επτακόσια (9.700€).

Ο κύκλος εργασιών συνολικά ανήλθε στο ποσό, ευρώ πενήντα δύο εκατομμύρια οκτακόσιες είκοσι δύο χιλιάδες τριακόσια πέντε (52.822.305€).

2. Χρηματοοικονομικά έσοδα /έξοδα

Οι Πιστωτικοί Τόκοι, τα Συναφή έσοδα, ανήλθαν στο ποσό, ευρώ εκατόν δεκατρείς χιλιάδες διακόσια ενενήντα ένα (113.291€) και τα χρηματοοικονομικά έξοδα, ανήλθαν στο ποσό, ευρώ τριακόσιες ογδόντα δύο χιλιάδες τετρακόσια εβδομήντα οκτώ (382.478€).

3. Συμβάσεις με την «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

3.1 Απευθείας Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης, (Operation and Maintenance Agreement) ως προς τις αμοιβές που προκύπτουν για τις παρεχόμενες Υπηρεσίες προς την «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

3.2. Ιδιωτικό συμφωνητικό συμμετοχής σε κοινή επιστολή καλής εκτέλεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 12.9 (d) της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης η εταιρεία μας συμμετέχει σε κοινή, με την Αττική Οδός Α.Ε., εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης συνολικού ύψους ευρώ τριάντα ένα εκατομμύρια εννιακόσιες ογδόντα μία χιλιάδες οκτακόσια ενενήντα οκτώ (31.981.898€). Προς τούτο υπεγράφη στις 30 Ιουνίου 2014 Ιδιωτικό Συμφωνητικό αορίστου χρόνου για την κατανομή της τραπεζικής προμήθειας για την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και σύμφωνα με αυτό επιμερίσθηκε για την Εταιρεία, στην χρήση 2019, το ποσό των ευρώ διακόσιες ογδόντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ογδόντα οκτώ (288.588€) πλέον ΦΠΑ.

3.3. Συμφωνία Επιμερισμού Δαπανών Αστυνόμευσης της Α.Ο.

Με την από 10 Δεκεμβρίου 2001 "Συμφωνία Επιμερισμού Δαπανών Αστυνόμευσης Αυτοκινητοδρόμου" η οποία υπεγράφη με την «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.» , η Εταιρεία μας ανέλαβε

όλες τις απορρέουσες από αυτήν υποχρεώσεις και δεσμεύσεις σύμφωνα με την αρχή «Πλάτη με Πλάτη» (Back to Back), μέχρι του ποσού, δραχμές τριακόσια εκατομμύρια (300.000.000 δρχ.) ετησίως, σε τιμές 2001.

3.4 Συμβάσεις Λειτουργίας Αττικής Οδού με Μετόχους Ιδρυτές

Όπως γνωρίζετε επίσης, η Εταιρεία μας έχει κατά καιρούς συμβληθεί με Εταιρείες εκ των Μετόχων ιδρυτών της. Η σύναψη των εν λόγω συμβάσεων, ως κατωτέρω, έγινε κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 23α Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει βάσει του αρ.99 Ν.4548/2018.

α) Σύμβαση για την Τακτική Συντήρηση των Η&ΗΜ εγκαταστάσεων Αττικής Οδού με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Τ.Ε.-ΑΤΤΙΚ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» , η οποία υπεγράφη στις 20 Νοεμβρίου 2007, σε αντικατάσταση της από 07 Μαρτίου 2002 αρχικής Σύμβασης, λόγω τροποποίησης του αρχικού Κοινοπρακτικού με την συμμετοχή της Εταιρείας ΑΤΤΙΚ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε., συνεχίστηκε κατά τα έτη 2007-2012. Στην χρήση 2013 (31 Μαΐου 2013) λύθηκε η ως άνω Σύμβαση και υπεγράφη νέα με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» και συνεχίστηκε κατά το έτος 2017. Στην χρήση 2018 (31 Μαΐου 2018), υπεγράφη η Β' Τροποποίηση με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ». Στη χρήση 2019 η Εταιρεία μας τιμολογήθηκε αντίστοιχα με το παρακάτω ποσό, ευρώ τρία εκατομμύρια εννιακόσιες σαράντα τέσσερις χιλιάδες εξακόσια σαράντα ένα (3.944.641€).

β) Σύμβαση για εργασίες τακτικής και βαριάς συντήρησης του συμβατικού πρασίνου στο ΚΕΠ και εργασίες συντήρησης πρασίνου σε κατ' επέκταση του ΚΕΠ τμήματα με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε.-ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» η οποία υπεγράφη στις 21 Σεπτεμβρίου 2007 και τρίτο συμβαλλόμενο την «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.», συνεχίστηκε κατά τα έτη 2008-2012. Τροποποιήθηκε δε, με την από 19 Οκτωβρίου 2009 «Β' ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ» αναφορικά με θέματα περιβάλλοντος. Στην χρήση 2013 (31 Μαΐου 2013) λύθηκε η ως άνω Σύμβαση και υπεγράφη νέα με την Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ και συνεχίστηκε κατά το έτος 2017. Στην χρήση 2018 υπεγράφη η Β' Τροποποίηση (31 Μαΐου 2018) και η Γ' Τροποποίηση (27 Δεκεμβρίου 2018) με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» και τρίτο συμβαλλόμενο την «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.». Στη χρήση 2019 η Εταιρεία μας τιμολογήθηκε αντίστοιχα με το παρακάτω ποσό, ευρώ δύο εκατομμύρια πεντακόσιες έξι χιλιάδες πεντακόσια (2.506.500€).

γ) Σύμβαση Εργολαβίας για τον εκχιονισμό της Αττικής Οδού με την «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Ε.Λ.Ε.-Σ.-Σ. & Δ.Π.Λ.Υ.» η οποία υπεγράφη την 23 Νοεμβρίου 2012 και συνεχίστηκε στην χρήση 2013. Στις 26 Νοεμβρίου 2013 η Εταιρεία μας υπέγραψε Σύμβαση Εργολαβίας για τον εκχιονισμό της Αττικής οδού με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» και συνεχίστηκε κατά το έτος 2018. Στην χρήση 2019 (12 Δεκεμβρίου 2019) υπεγράφη νέα Σύμβαση Εκχιονισμού με την «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.-J&P ΑΒΑΞ Α.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ» ενώ η Εταιρεία μας τιμολογήθηκε για τη χρήση 2019 αντίστοιχα με το παρακάτω ποσό, ευρώ εκατόν τέσσερις χιλιάδες τριακόσια εξήντα πέντε (104.365€).

δ) Επίσης, η Εταιρία μας ανέλαβε τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη Σύμβαση Παροχής Τεχνογνωσίας (Know How Agreement), άρθρα 5.1 και 5.2.(b)-(ii), η οποία αποτελούσε

τμήμα της από 11.06.1999 Σύμβασης Φιλικού Διακανονισμού (Amicable Settlement Agreement). Βάσει της Σύμβασης Παροχής Τεχνογνωσίας η εκ των μετόχων της εταιρείας μας γαλλική εταιρία EGIS Road Operation S.A. (πρώην Transroute International S.A.) προσέφερε υπηρεσίες τεχνογνωσίας στην χρήση 2019, συνολικού ποσού, ευρώ ένα εκατομμύριο εκατόν ογδόντα έξι χιλιάδες εξακόσια τριάντα οκτώ (1.186.638€).

ε) Τέλος, όσον αναφορά τα φορολογητέα κέρδη της Εταιρίας, αυτά για την οικονομική χρήση του 2018 ανήλθαν σε, ευρώ επτά εκατομμύρια διακόσιες χιλιάδες οκτακόσια σαράντα εννέα (7.200.849€).

Ειδικότερα από τον Ισολογισμό, της εταιρίας, προκύπτουν τα εξής:

4. Το σύνολο του Ενεργητικού ανέρχεται σε ευρώ είκοσι οκτώ εκατομμύρια πεντακόσιες τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια εξήντα οκτώ (28.504.468€).

4.1. Ενσώματα Πάγια

Η αναπόσβεστη αξία ανέρχεται σε ευρώ ένα εκατομμύριο τετρακόσιες δώδεκα χιλιάδες εκατόν δώδεκα (1.412.112€) αποτελείται δε από:

1. Μηχανήματα-τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπό μηχανολογικό εξοπλισμό αξίας, μετά τις αποσβέσεις, ευρώ τριακόσιες είκοσι εννέα χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα οκτώ (329.988€).
2. Μεταφορικά μέσα, αξίας, μετά τις αποσβέσεις, ευρώ οκτακόσιες ενενήντα δύο χιλιάδες εννιακόσια είκοσι οκτώ (892.928€).
3. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός αξίας, μετά τις αποσβέσεις, ευρώ εκατόν ογδόντα εννέα χιλιάδες εκατόν ενενήντα έξι (189.196€).

Ανάλυση κατά κατηγορία και αξία των ως άνω (1+2+3) έχει εκτυπωθεί στο Βιβλίο Μητρώου Παγίων .

4.2. Τρέχουσες Φορολογικές απαιτήσεις, ευρώ τετρακόσιες έντεκα χιλιάδες διακόσια είκοσι οκτώ (411.228€)

4.3. Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία, ευρώ εννιακόσιες εξήντα οκτώ χιλιάδες διακόσια είκοσι δύο (968.222€) που αναλύεται κατωτέρω:

α) Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις, ευρώ δεκαπέντε χιλιάδες εξακόσια σαράντα εννέα (15.649€).

β) Αναβαλλόμενες Φορολογικές Απαιτήσεις, ευρώ εννιακόσιες πενήντα δύο χιλιάδες πεντακόσια εβδομήντα τρία (952.573€).

4.4. Τα Αποθέματα (Πρώτες και Βοηθητικές ύλες-Αναλώσιμα υλικά-Ανταλλακτικά), σύμφωνα με την διενεργηθείσα απογραφή, ανέρχονται σε ευρώ εξακόσιες δώδεκα χιλιάδες έξι (612.006€). Ανάλυση κατ' είδος και αξία του ως άνω ποσού έχει εκτυπωθεί στο ενιαίο μηχανογραφικό έντυπο (Κατάσταση Απογραφής).

4.5. Απαιτήσεις από πελάτες συνολικής αξίας, ευρώ έντεκα εκατομμύρια πεντακόσιες ενενήντα εννέα χιλιάδες πεντακόσια τριάντα εννέα (11.599.539€).

4.6. Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα συνολικής αξίας, ευρώ, δεκατρία εκατομμύρια πεντακόσιες μία χιλιάδες τριακόσια εξήντα ένα (13.501.361€).

5. Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων ανέρχεται σε ευρώ είκοσι οκτώ εκατομμύρια πεντακόσιες τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια εξήντα οκτώ (28.504.468€).

5.1. Μετοχικό κεφάλαιο: ευρώ τρία εκατομμύρια πεντακόσιες είκοσι μία χιλιάδες εξακόσια εβδομήντα (3.521.670€). Η Εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

5.2. Λοιπά στοιχεία ιδίων Κεφαλαίων: Το σύνολο των αποθεματικών κεφαλαίων ανέρχεται σε, ευρώ οκτακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες εννιακόσια είκοσι πέντε (839.925€) αποτελείται δε από:

1. Τακτικό αποθεματικό, ευρώ ένα εκατομμύριο εκατόν εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια έντεκα (1.174.411€).
2. Λοιπά Αποθεματικά, ευρώ τριάντα τρεις χιλιάδες οκτακόσια ενενήντα πέντε (33.895€).
3. Αποθεματικά αναλογιστικών κερδών/(ζημιών), ευρώ τριακόσιες εξήντα οκτώ χιλιάδες τριακόσια ογδόντα ένα (-368.381€).

5.3. Κέρδη εις νέον, ευρώ δεκατέσσερα εκατομμύρια τριακόσιες εβδομήντα επτά χιλιάδες οκτακόσια είκοσι τρία (14.377.823€).

5.4. Προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού

Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την εταιρεία, ευρώ τρία εκατομμύρια επτακόσιες τριάντα τέσσερις χιλιάδες τριακόσια ογδόντα επτά (3.734.387€).

5.5. Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις, ευρώ πέντε εκατομμύρια εννιακόσιες είκοσι μία χιλιάδες τριακόσια σαράντα τρία (5.921.343€), ως ανάλυση:

- α) Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις, ευρώ πέντε εκατομμύρια οκτακόσιες τριάντα χιλιάδες τετρακόσια σαράντα τρία (5.830.443€).
- β) Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων, ευρώ ενενήντα χιλιάδες εννιακόσια (90.900€).

6. Η Εταιρεία δεν διαθέτει υποκαταστήματα.

7. Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζεται η εξέλιξη των σημαντικότερων αριθμοδεικτών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΙΚΤΩΝ	31/12/2019	31/12//2018
A. Δείκτης Άμεσης ρευστότητας <u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό-Αποθέματα</u> Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4,31	3,19
B. Δείκτης Αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων % <u>Αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων</u> Ίδια κεφάλαια	34,19%	42,16%
Γ. Δείκτης Μικτού κέρδους % <u>Μικτά αποτελέσματα χρήσεως</u> Πωλήσεις υπηρεσιών	19,29%	18,57%

8. Η πανδημία του νέου κορωνοϊού που εμφανίστηκε και εξαπλώθηκε στην Ελλάδα αναμένεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα, με αποτέλεσμα να είναι ορατή η οικονομική ύφεση στο άμεσο μέλλον, σε όλες τις χώρες και βέβαια και στην Ελλάδα. Η οικονομική ύφεση θα επιφέρει μείωση της κυκλοφορίας στο επόμενο χρονικό διάστημα. Για την Εταιρεία μας η μείωση της κυκλοφορίας επηρεάζει την αμοιβή της, πλην όμως η μείωση αυτή είναι και περιορισμένη και υπολογίσιμη, καθότι καθορίζεται επακριβώς από τη Σύμβαση Λειτουργίας - Συντήρησης. Ως εκ τούτου θα υπάρξει μικρή ποσοστιαία αρνητική επίπτωση επί των εσόδων της για αυτό και η εταιρεία έλαβε και λαμβάνει αντίστοιχα μέτρα περιορισμού των εξόδων της. Δεδομένης της ισχυρής χρηματοοικονομικής θέσης της εταιρείας αλλά και της φύσης των εργασιών της δεν θα κινδυνεύσει η ομαλή και σταθερή λειτουργία της εταιρείας. Σε κάθε περίπτωση η εταιρεία βρίσκεται σε εγρήγορση για τη λήψη οποιονδήποτε μέτρων χρειαστεί να λάβει λόγω του δυναμικού χαρακτήρα της πανδημίας.

9. ΑΝΑΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΣ

Η εταιρεία Αττικές Διαδρομές Α.Ε. συντάσσει από το 2014 ετήσια έκθεση Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης / Εταιρικής Υπευθυνότητας, η οποία αναρτάται στην εταιρική ιστοσελίδα στον παρακάτω σύνδεσμο: https://www.aodos.gr/ekthesi_etairikis_ypευθυνotitas.

Η έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), και συγκεκριμένα με τις εκδόσεις GRI G4 (Εκθέσεις 2014, 2015, 2016) και GRI Standards (Εκθέσεις 2017, 2018, 2019) του προτύπου, ενώ παράλληλα, για όλα τα στοιχεία που παρουσιάζονται στην έκθεση, υπάρχει διασφάλιση από εξωτερικό συνεργάτη (την εταιρεία Centre for Sustainability & Excellence) σύμφωνα με το πλέον διαδεδομένο πρότυπο εξωτερικής διασφάλισης εκθέσεων εταιρικής υπευθυνότητας, το AA1000AS. Παράλληλα, οι δραστηριότητες της εταιρείας αξιολογήθηκαν και σε σχέση με τους Παγκόσμιους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Sustainable Development Goals - United Nations). Η έκθεση αφορά τις δραστηριότητες της εταιρείας που σχετίζονται με την Κοινωνία, το Περιβάλλον, το Ανθρώπινο Δυναμικό και την Αγορά. Σύμφωνα με την

διαδικασία καθορισμού του περιεχομένου της έκθεσης εταιρικής υπευθυνότητας, τα σημαντικότερα (ουσιαστικά) θέματα εταιρικής υπευθυνότητας για την εταιρεία είναι: Η ασφάλεια των χρηστών, η προστασία των προσωπικών δεδομένων, η προστασία του περιβάλλοντος, η υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων, η εκπαίδευσή και η κοινωνική συνεισφορά.

9.1 Ισορροπημένη και ολοκληρωμένη ανάλυση της εξέλιξης & των επιδόσεων των δραστηριοτήτων

Το όραμά μας

Η εταιρεία Αττικές Διαδρομές Α.Ε., παραμένοντας πρωτοπόρος στον τομέα των σύγχρονων αυτοκινητόδρομων στη χώρα μας, οραματίζεται να συμβάλλει ενεργά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα, την κορυφαία παροχή υπηρεσιών προς τους χρήστες της αλλά και σε όλους τους οδηγούς. Η εταιρεία Αττικές Διαδρομές Α.Ε. ευελπιστεί να συνεχίζει να αποτελεί πρότυπο, ως προς την άριστη συντήρηση και λειτουργία της υποδομής, με ουσιαστική κοινωνική προσφορά, εφαρμόζοντας υπεύθυνες πρακτικές Εταιρικής Υπευθυνότητας σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη και στους εργαζόμενούς της.

Η αποστολή μας

Η εταιρεία δεσμεύεται σε μια ολιστική προσέγγιση με σκοπό την αειφορία και τη βιώσιμη ανάπτυξη σε όλους τους τομείς της Λειτουργίας & Συντήρησης της Αττικής Οδού. Αποστολή μας είναι να διασφαλίζουμε για τους χρήστες του δρόμου ορθά συντηρημένη και ασφαλή οδική υποδομή και εύρυθμη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, ώστε οι μετακινήσεις να γίνονται ασφαλέστερες και πιο άνετες, ενώ παράλληλα να δημιουργούμε ένα κοινωνικά υπεύθυνο περιβάλλον για τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες / προμηθευτές και την κοινωνία γενικότερα. Συνεχίζουμε, λοιπόν, την προσπάθεια με υπευθυνότητα και κάνουμε καθημερινό μας μέλημα και συνήθεια την ασφάλεια που κατακτάται μέσω της συνεχούς εκπαίδευσης και βελτίωσης.

Οι δεσμεύσεις μας

Η εταιρεία δεσμεύεται στην τήρηση όλων των συμβατικών της υποχρεώσεων όπως αυτές προκύπτουν από την σύμβαση λειτουργίας και συντήρησης, τα εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, τις ισχύουσες προδιαγραφές, και γενικότερα το νομικό πλαίσιο που διέπει το έργο. Παράλληλα, μέσω της υιοθέτησης Κώδικα Δεοντολογίας, η εταιρεία φροντίζει ώστε όλοι οι εργαζόμενοι να είναι ενημερωμένοι για τις θεμελιώδεις αρχές, τους κανόνες και τις αξίες που διαμορφώνουν το πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους και την καθημερινή πρακτική. Στο πλαίσιο αυτό, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις αρχές της εντιμότητας και της ακεραιότητας στις επαγγελματικές μας σχέσεις, την υπευθυνότητα στην άσκηση των υποχρεώσεων μας, το σεβασμό στην κοινωνία και το περιβάλλον και την ανάπτυξη ομαδικού πνεύματος και διαρκούς εκπαίδευσης.

Οι Αξίες μας

Η εταιρεία ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.:

1. Παρέχει ίσες ευκαιρίες σε όλους τους εργαζόμενους, αποφεύγοντας οποιαδήποτε διάκριση σε σχέση με το φύλο, την ηλικία, την εθνικότητα, τις πεποιθήσεις και τις φυσικές ικανότητες.
2. Επιλέγει το προσωπικό με βάση αξιολογημένες και αξιόπιστες μεθόδους.
3. Προστατεύει τα προσωπικά δεδομένα των εργαζομένων και των πελατών της.
4. Φροντίζει για τη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού και την προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες.
5. Δίνει μεγάλη βαρύτητα στην υγεία, την υγιεινή και την ασφάλεια στο χώρο εργασίας.
6. Τάσσεται κατά της βίας στο χώρο εργασίας.
7. Τηρεί υπεύθυνη περιβαλλοντική στάση και συμμορφώνεται με περιβαλλοντικούς νόμους και κανονισμούς.

Πιστοποιήσεις

Η εταιρεία διαθέτει ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης που επιβεβαιώνεται από τις πολλαπλές πιστοποιήσεις που χορηγούνται από εξωτερικό επιθεωρητή. Για την εταιρεία, η ύπαρξη πιστοποιήσεων με βάση διεθνή πρότυπα είναι ιδιαίτερα σημαντική, για την παροχή υψηλού επιπέδου παροχής υπηρεσιών για τους χρήστες της καθώς και για την προάσπιση της υγείας των εργαζομένων της και την προστασία του περιβάλλοντος. Η εταιρεία διαθέτει πιστοποιήσεις για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας-ISO 9001: 2015, για τη Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας-ISO 39001: 2012, για την Περιβαλλοντική Διαχείριση-ISO 14001: 2015, πιστοποίηση για τη Διαχείριση της Ασφάλειας και Υγείας των Εργαζομένων-OHSAS 18001:2007 και πιστοποίηση για Συστήματα Διαχείρισης της Ενέργειας-ISO 50001:2011.

9.2 Κυριότεροι κίνδυνοι

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω αποστολή μας είναι η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου ώστε να προσφέρουμε ασφάλεια στις μετακινήσεις των οδηγών αλλά και των εργαζομένων στην Αττική Οδό. Ως εκ τούτου, ο κυριότερος κίνδυνος είναι η διακοπή επιχειρησιακής συνέχειας, δηλαδή η εμφάνιση συνθηκών που δεν επιτρέπουν στην εταιρεία να παρέχει τις υπηρεσίες που οφείλει συμβατικά να παρέχει, και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του προβλεπόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης και παροχής υπηρεσιών, με πιθανές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, τη διαχείριση κυκλοφορίας, τις εργασίες συντήρησης, τη συλλογή διοδίων, την εξυπηρέτηση πελατών κλπ.

9.3 Περιβαλλοντικά θέματα

Ο σεβασμός και η προστασία του περιβάλλοντος, που αποτέλεσε βασικό στόχο ήδη από τη φάση κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου, συνεχίζει να αποτελεί προτεραιότητα και κατά τη λειτουργία του, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι ένας αυτοκινητόδρομος μπορεί να συνυπάρχει σε αρμονία με το περιβάλλον. Η εταιρεία μεριμνά για τη φύτευση νέου πρασίνου καθώς και τη συντήρηση του ήδη υπάρχοντος με σεβασμό στην τοπική χλωρίδα, ενώ παράλληλα προστατεύει την τοπική πανίδα μέσω της περίφραξης που προστατεύει τα ζώα από το να εισέλθουν στον αυτοκινητόδρομο, ενώ υπάρχει και ειδική πρόβλεψη για να μην προσκρούουν τα διερχόμενα πουλιά στα γυάλινα ηχοπετάσματα.

Η εταιρεία συνεχίζει τις προσπάθειες για μείωση της κατανάλωσης νερού, ηλεκτρικού ρεύματος και ορυκτών καυσίμων. Συγκεκριμένα, η άρδευση γίνεται από νερό γεώτρησης, η εγκατάσταση φωτόμετρων ώστε να ρυθμίζεται η αφή/σβέση και η ένταση του φωτισμού έχει μειώσει τη συνολική κατανάλωση ρεύματος κατά 30% την τελευταία δεκαετία, ενώ λόγω της αντικατάστασης του στόλου με νεώτερα πετρελαιοκίνητα οχήματα όσο και λόγω της χρήσης αντλιών θερμότητας για το σύστημα θέρμανσης υπάρχει ουσιαστική μείωση της κατανάλωσης καυσίμων την τελευταία τριετία. Παράλληλα, η εταιρεία αξιολογεί το ανθρακικό αποτύπωμα της με τη μέθοδο «Billan Carbone®». Η αξιολόγηση περιλαμβάνει την άμεση κατανάλωση ενέργειας, τις μεταφορές, τις μετακινήσεις των εργαζομένων, τα εισερχόμενα υλικά και τριτογενείς υπηρεσίες, τις αποσβέσεις και την διαχείριση των αποβλήτων.

Η παρακολούθηση των επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης πραγματοποιείται από την εταιρεία σε 8 σταθμούς που βρίσκονται κατά μήκος της Αττικής Οδού, όπου καταμετρώνται όλοι οι αέριοι ρύποι, που καθορίζονται από την σχετική Ευρωπαϊκή νομοθεσία (NO₂, CO, Βενζόλιο και Αιωρούμενα Σωματίδια PM₁₀ και PM_{2,5}) σε ωριαία βάση. Η εταιρεία παρακολουθεί, επίσης, τα επίπεδα θορύβου που προκύπτουν από τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, ώστε να παρέχει την κατάλληλη πληροφόρηση στην «Αττική Οδός Α.Ε.», η οποία προβαίνει σε εγκατάσταση ηχοπετασμάτων μετά από έγκριση του αρμόδιου Υπουργείου σε περίπτωση υπερβάσεων των ορίων θορύβου σε παρακείμενες περιοχές.

9.4 Εργασιακά θέματα

Η εταιρεία απασχολεί 1.300 εργαζόμενους (από τους οποίους το 46,2% είναι άντρες και το 53,8% είναι γυναίκες), που εργάζονται στη λειτουργία και συντήρηση της Αττικής Οδού και λειτουργία και υποστήριξη των Σταθμών Διοδίων της Εγνατία Οδός ΑΕ. Η επιτυχία της εταιρείας, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, οφείλεται στους εργαζομένους της, που δουλεύουν καθημερινά, αδιάκοπα, με αφοσίωση και ευσυνειδησία που υπερβαίνει τα όρια του επαγγελματικού καθήκοντος, για να παρέχουν υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους χρήστες της Αττικής Οδού και στα διόδια της Εγνατίας Οδού.

Κατά τη διάρκεια του 2019, πραγματοποιήθηκαν 324 προσλήψεις για την αντικατάσταση των εργαζομένων που αποχώρησαν από την εταιρεία αλλά και για τη στελέχωση των νέων σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό. Ταυτόχρονα, η εταιρεία προχώρησε σε εκπαίδευση τόσο των νέων όσο και των παλαιότερων εργαζομένων της, επενδύοντας στο μέλλον και τις νέες τεχνολογίες. Κατά το έτος 2019, πραγματοποιήθηκαν συνολικά 6.572 ανθρωπώρες εκπαίδευσης.

Παροχές στους Εργαζομένους

Η «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.» αποδεικνύει έμπρακτα το ενδιαφέρον για τους ανθρώπους της, με μια σειρά πρωτοβουλιών:

- Ιδιωτική ασφαλιστική κάλυψη όλου του προσωπικού
- Μηνιαίο επίδομα παιδικού σταθμού για τους γονείς παιδιών προσχολικής ηλικίας

- Δώρα για τους εργαζόμενους και τα παιδιά τους στο τέλος κάθε χρονιάς
- Διοργάνωση χριστουγεννιάτικης γιορτής για τα παιδιά των εργαζομένων
- Διοργάνωση εκδήλωσης κοπής πρωτοχρονιάτικης πίτας για το προσωπικό με 27 κληρώσεις χρηματικών ποσών που μοιράστηκαν σε ίσο αριθμό τυχερών
- Ιδιωτική ασφάλιση προστατευόμενων μελών για ορισμένες κατηγορίες του προσωπικού
- Ανάπτυξη αθλητικών δραστηριοτήτων των εργαζομένων
- Παροχή αυτοκινήτου, Laptop και κινητού τηλεφώνου σε κάποιους εργαζόμενους με σκοπό τη λειτουργική εξυπηρέτηση της εταιρείας
- Συμμετοχή των παιδιών των εργαζομένων σε παιδικές κατασκηνώσεις

Υγεία και Ασφάλεια στον Εργασιακό Χώρο

Η εταιρεία αναγνωρίζει ότι το μεγαλύτερο της κεφάλαιο είναι οι εργαζόμενοι της. Στηριγμένη στη φιλοσοφία ότι οι αξίες της ζωής και της υγείας είναι οι σημαντικότερες, λαμβάνει κάθε μέριμνα για την προστασία της ακεραιότητας των υπαλλήλων της. Παράλληλα, η διαχείριση του θέματος της Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία συμβάλλει στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης 3 «Καλή Υγεία και Ευημερία» και 8 «Αξιοπρεπής Εργασία και Οικονομική Ανάπτυξη», όπως έχουν οριστεί από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών.

Η ελαχιστοποίηση των εργασιακών ατυχημάτων αποτέλεσε εξ αρχής πρωταρχικό στόχο της εταιρείας, τον οποίο και πέτυχε μέσω της εκπόνησης και εφαρμογής ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας, που έχει πιστοποιηθεί κατά OHSAS 18001: 2007 από την TÜV HELLAS. Συγκεκριμένα, κατά το 2019, δεν καταγράφηκε κανένα θανατηφόρο ατύχημα σε εργαζόμενο και τα εργατικά που καταγράφηκαν ήταν ήσσονος σημασίας. Για τη διαφύλαξη της ασφάλειας όλων των εργαζομένων, η εταιρεία διαθέτει Τεχνικό Ασφάλειας. Επίσης, η εταιρεία διαθέτει Ιατρείο Εργασίας ενταγμένο στο Τμήμα Υγείας και Ασφάλειας (Υ&ΑΕ) Εργασίας, το οποίο παρέχει ιατρική φροντίδα και παρακολούθηση της κατάστασης της υγείας των εργαζομένων. Τέλος, πραγματοποιούνται τακτικά έλεγχοι υγιεινής στους χώρους εργασίας, ενώ κατά καιρούς οι Επισκέπτες Υγείας συμβουλεύουν και ευαισθητοποιούν τους εργαζόμενους μέσω διανομής ενημερωτικών εντύπων για σημαντικά θέματα υγείας.

9.5 Κοινωνικά θέματα

Η εταιρεία πραγματοποιεί ενέργειες με σκοπό την εκπαίδευση του ευρέος κοινού για θέματα οδικής ασφάλειας όπως ραδιοφωνικές καμπάνιες, εκπαιδευτικές δράσεις και προγράμματα για παιδιά και εφήβους (π.χ. το πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια», το e-Learning εκπαιδευτικό πρόγραμμα για εφήβους «Μάτια Ανοιχτά στον Δρόμο», τη δημιουργία και προβολή τεσσάρων videos με τίτλο «Safety & the City by Attiki Odos» με θεματολογία που αφορά στη διάσπαση της προσοχής κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε συνεργασία με το Mad TV) και για ενήλικες (π.χ. εκπαίδευση των μοτοσυκλετιστών διασωστών του ΕΚΑΒ) και συνεργασίες με φορείς και ινστιτούτα για την οδική ασφάλεια. Επίσης, Το 2019, έκανε την πιλοτική της εμφάνιση η νέα συνεργασία με το Ελληνικό Παιδικό Μουσείο. Πρόκειται για ένα διαδραστικό έκθεμα που διατρέχει τον ισόγειο χώρο του μουσείου και οδηγεί με πινακίδες δρόμων στα διάφορα εκθέματά του.

Παράλληλα, η εταιρεία βρίσκονται δίπλα στους ανθρώπους και τις τοπικές κοινωνίες. Το 2019, συνεχίστηκαν οι δράσεις της εταιρείας με σκοπό την ουσιαστική κοινωνική προσφορά και την ενεργή υποστήριξη και αλληλεγγύη σε κοινωνικές ομάδες που το έχουν ανάγκη. Συγκεκριμένα, στηρίχθηκαν οικονομικά ΜΚΟ και υπήρξε ανταπόκριση σε αιτήματα δήμων και συμπολιτών για παροχή εξοπλισμού σε σχολεία και συλλόγους.

9.6 Θέματα που αφορούν την Αγορά

Η ασφάλεια των πελατών είναι υψίστης σημασίας για την εταιρεία, καθώς τα τροχαία δυστυχήματα μπορούν να έχουν μεγάλη επίπτωση στη ζωή και την υγεία των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου. Η εταιρεία λειτουργίας και συντήρησης φροντίζει για την ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων στην Αττική Οδό, αλλά και για την άμεση επέμβαση σε περίπτωση ατυχήματος, μέσω της διαχείρισης της κυκλοφορίας (παρακολούθηση καιρικών, κυκλοφοριακών και οδικών συνθηκών και έγκαιρη ενημέρωση χρηστών).

Επίσης, η εταιρεία δίνει μεγάλη βάση στην ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων όλων των εμπλεκόμενων μερών. Έχει ορισθεί Data Protection Officer και η εταιρεία εναρμονίστηκε με τον νέο κανονισμό 2016/679, προχωρώντας στην ανάρτηση στο site www.aodos.gr της Δήλωσης περί Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, της Πολιτικής της για την προστασία Προσωπικών Δεδομένων και της Πολιτικής για τα cookies. Παράλληλα, ζητά την συγκατάθεση των συνδρομητών της για ενημέρωση σχετικά με προωθητικές ενέργειες. Η Εταιρεία έχει προχωρήσει στη δημιουργία Μητρώου Δραστηριοτήτων που περιέχουν Προσωπικά Δεδομένα, το οποίο καθορίζει τον σκοπό επεξεργασίας και τον χρόνο διακράτησης αυτών. Επιπλέον, έχει ενημερώσει όλους τους εργαζόμενους για τα προσωπικά δεδομένα τους που κατέχει και τον σκοπό επεξεργασίας αυτών.

Τέλος, έχει μοιραστεί σε όλους τους εργαζόμενους και σε όλους τους εξωτερικούς συνεργάτες και υπεργολάβους ο Κώδικας Εταιρικής Δεοντολογίας της εταιρείας, ενώ κατά τη διάρκεια του 2019, δεν αναφέρθηκε κανένα περιστατικό διαφθοράς που να σχετίζεται με τον τρόπο λειτουργίας της εταιρείας.

9.7 Μελλοντική πορεία εργασιών και Στόχοι

Η κύρια δραστηριότητα της εταιρείας είναι η λειτουργία και συντήρηση της Αττικής Οδού μέχρι τη λήξη της παραχώρησης. Στα πλαίσια αυτά η εταιρεία θα εκτελεί το έργο της με γνώμονα την οδική ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των χρηστών. Θα συνδράμει επίσης τον Παραχωρησιούχο στην παράδοση του Έργου στο Δημόσιο, με βάση τις συμβατικές προβλέψεις και την τεχνογνωσία που έχει κατακτήσει από την 20ετή λειτουργία του έργου. Επίσης η εταιρεία στα πλαίσια της σύμβασης που έχει για τη λειτουργία και υποστήριξη των σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού, θα εντάξει και τα διόδια της Εγνατίας Οδού στο Εθνικό Σύστημα Διαλειτουργικότητας GRITS, στο οποίο ανήκει και η Αττική Οδός.

Στόχος της εταιρείας είναι η διατήρηση της ισχυρής οικονομικής της θέσης, με δημιουργία και διανομή οικονομικής αξίας. Η παροχή εκπαίδευσης και ανάπτυξης των εργαζομένων, που αποτελούν βασικό πυλώνα εταιρικής ανάπτυξης, αποτελεί επίσης προτεραιότητα για

την εταιρεία, σε συνδυασμό με την διασφάλιση της υγείας και ασφάλειας κατά την εργασία. Σημαντικό στόχο αποτελεί επίσης η ενίσχυση του ψηφιακού μετασχηματισμού, η ανάπτυξη πολιτικών φιλικών προς το περιβάλλον και η παρακολούθηση της καινοτομίας μέσω συμμετοχής σε διεθνή ερευνητικά προγράμματα. Όλοι οι στόχοι και οι δράσεις της εταιρείας διέπονται από ένα πλαίσιο κανονιστικής συμμόρφωσης και δεοντολογίας και συνδέονται άρρηκτα με τους Στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών για το 2030 (Sustainable Development Goals).

Το Διοικητικό Συμβούλιο καθ' όλη τη διάρκεια της εταιρικής χρήσης και της θητείας του εργάστηκε με ζήλο για την ευόδωση των σκοπών της εταιρείας, υπόσχεται δε ότι τις ίδιες και μεγαλύτερες προσπάθειες θα καταβάλλει και στο μέλλον.

Παιανία, 12 Ιουνίου 2020

Ο Πρόεδρος ΔΣ
Δημήτριος Καλλιτσάντης

Ο Δ/νων Σύμβουλος
Βασίλειος Χαλκιάς

Η Παρούσα έκθεση που αποτελείται από δώδεκα (12) σελίδες είναι αυτή που αναφέρεται στην έκθεση ελέγχου που χορηγείται με ημερομηνία 15 Ιουνίου 2020.



ΠΡΑΪΣΓΟΥΩΤΕΡΧΑΟΥΣΚΟΥΠΕΡΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Λ. Κηφισίας 268
152 32 Χαλάνδρι
ΑΡ. Μ. ΣΟΕΛ 113

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

Φώτης Σιμωνιάδης
ΑΡ. Μ. ΣΟΕΛ 52861