

29 Αυγούστου 2000

## **Εντυπωσιακή αύξηση αποτελέσματα του Ομίλου κατά το πρώτο εξάμηνο 2000**

Εντυπωσιακή αύξηση παρουσιάζουν τα αποτελέσματα του Ομίλου ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ - ΑΚΤΩΡ - ΤΕΒ κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 68,8 δις. δρχ. έναντι 40,1 δις. δρχ. ,κατά το περυσινό εξάμηνο, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 71,6 %. Τα προ φόρων κέρδη ανήλθαν στα 8,1 δις. δρχ. έναντι 4,6 δις. δρχ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα σημειώνοντας αύξηση κατά 76%. Σημειώνεται ότι στα περυσινά αποτελέσματα συμπεριλαμβάνεται και η ΑΚΤΩΡ ώστε να μπορεί να γίνεται σύγκριση. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το σύνολο σχεδόν των αποτελεσμάτων προέρχεται από λειτουργικά κέρδη, γεγονός που καταδεικνύει τόσο το δυναμισμό όσο και τις προοπτικές του Ομίλου.

Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι έως το τέλος του έτους ο συνολικός κύκλος εργασιών του Ομίλου θα ξεπεράσει τα 120 δις. δρχ. ενώ τα προ φόρων κέρδη θα διαμορφωθούν στα επίπεδα των 18 δις. δρχ. Ο κύκλος εργασιών της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗΣ Α.Ε., κατά το πρώτο εξάμηνο του 2000, ανήλθε στα 32,9 δις. δρχ. έναντι 24,3 δις. δρχ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα παρουσιάζοντας αύξηση κατά 35,4%. Τα προ φόρων κέρδη έφτασαν 3,5 δις. δρχ. από 2,8 δις. δρχ. σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 25%. Τα κέρδη της ΑΚΤΩΡ παρουσιάζουν εντυπωσιακή αύξηση κατά 116% και διαμορφώθηκαν στα 4,1 δις. δρχ. έναντι 1,9 δις. δρχ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Ο κύκλος εργασιών παρουσιάζεται αυξημένος κατά 57,6% και διαμορφώθηκε στα 23 δις. δρχ. έναντι 14,6 δις. δρχ. Σημαντική αύξηση παρουσιάζουν και τα μεγέθη της ΤΕΒ αφού ο κύκλος εργασιών της ανήλθε στα 11,3 δις. δρχ. έναντι 6,4 δις. δρχ. το αντίστοιχο περυσινό εξάμηνο, σημειώνοντας αύξηση 76,6% και τα προ φόρων κέρδη έφτασαν τα 397 εκ. δρχ. έναντι 218 εκ. δρχ. αυξημένα κατά 82%.

Η θεαματική αύξηση των αποτελεσμάτων του Ομίλου ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ - ΑΚΤΩΡ - ΤΕΒ αποδίδεται στα πολλά και σημαντικά έργα που εκτελεί, με επιτυχία, και με σημαντικότερο αυτό της Αττικής Οδού. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο, με βάση τις υπογεγραμμένες συμβάσεις, ξεπερνά τα 370 δις. δρχ.