



ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2012**

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ερμού 25 - 14564 ΚΗΦΙΣΙΑ
Α.Φ.Μ.: 094211792, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 409701000 (ΠΡΩΗΝ Α.Μ.Α.Ε. 15467/01ΑΤ/Β/87/566(07))

Κύριοι Μέτοχοι,

Έχουμε την τιμή να θέσουμε υπόψιν σας τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 1/1/2012 - 31/12/2012.

Εξέλιξη δραστηριοτήτων και κύρια γεγονότα της χρήσης 2012

Η Εταιρεία για τη χρήση 2012 ανανέωσε αλλά και προχώρησε στην σύναψη νέων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών με εταιρείες παραχώρησης στις οποίες συμμετέχει. Επίσης κατέθεσε δεσμευτικές προσφορές σε έργα παραχώρησης αλλά και ΣΔΙΤ σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Η Εταιρεία για την χρήση του 2013 θα συνεχίσει την δραστηριοποίηση της ως εταιρεία συμμετοχών, εταιρεία παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών σε εταιρείες παραχώρησης και με επεκτατική στρατηγική για την διεκδίκηση νέων έργων παραχώρησης, ΣΔΙΤ καθώς και ιδιωτικοποιήσεων της περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου για τον Όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Εξελίξεις προέκυψαν και στα έργα ΣΔΙΤ διαχείρισης απορριμμάτων στην Ελλάδα, καθώς η προώθηση των διαγωνισμών για την κατασκευή έντεκα μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων σε Δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησο, Ηλεία, Σέρρες, Αιτωλοακαρνανία, Αττική (4) και Αχαΐα (βάσει σειράς ένταξης στο νόμο 3389/2005) συνολικού ύψους άνω του 1,2 δις Ευρώ (σε όρους προεξοφλημένων αμοιβών διαθεσιμότητας) αποτελεί κύρια προτεραιότητα του υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών. Για τα πρώτα έξι προαναφερθέντα έργα εντός του 2012 διεξήχθησαν είτε διαδικασίες προεπιλογής ή κατάθεσης δεσμευτικής προσφοράς (βλέπε παρακάτω) ενώ εντός του 1ου τριμήνου 2013 αναμένεται η προκήρυξη Α' Φάσης (Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) για τα αντίστοιχα έργα στην Αττική (4) και Αχαΐα:

1. Η κοινοπραξία που αποτελείται από τις εταιρείες του ομίλου ΗΛΕΚΤΩΡ και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ κατέθεσε, την 28^η Δεκεμβρίου 2012, δεσμευτική προσφορά αναφορικά με το διαγωνισμό ΣΔΙΤ με κλειστή διαδικασία για το σχεδιασμό, κατασκευή, χρηματοδότηση και λειτουργία μονάδας διαχείρισης απορριμμάτων Δ. Μακεδονίας, δυναμικότητας 120.000 τόνων ετησίως.
2. Οι εταιρείες του ομίλου ΗΛΕΚΤΩΡ και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ συμμετείχαν σε κοινοπραξία στην πρώτη φάση (προεπιλογή) του διαγωνισμού έργου ΣΔΙΤ με ανταγωνιστικό διάλογο για τη διαχείριση των απορριμμάτων Πελοποννήσου, που περιλαμβάνει το σχεδιασμό, κατασκευή, χρηματοδότηση και λειτουργία μονάδας / μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων ενδεικτικής δυναμικότητας 200.000 τόνων απορριμμάτων ετησίως. Τέλος Ιουλίου ξεκίνησε η διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 1^{ου} εξαμήνου του 2013.
3. Οι εταιρείες του ομίλου ΗΛΕΚΤΩΡ και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ συμμετείχαν σε κοινοπραξία στην πρώτη φάση (προεπιλογή) του διαγωνισμού έργου ΣΔΙΤ με ανταγωνιστικό διάλογο για το έργο «ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΟΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ ΜΕ Σ.Δ.Ι.Τ.», δυναμικότητας 100.000 τόνων ετησίως. Στις 8/8/12 κοινοποιήθηκε στην Κοινοπραξία μας η απόφαση της προεπιλογής της στη Β' Φάση του Διαγωνισμού ενώ η διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου (B1 Φάση) ξεκίνησε την 9/1/13.
4. Οι εταιρείες του ομίλου ΗΛΕΚΤΩΡ και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ συμμετείχαν σε κοινοπραξία στην πρώτη φάση (προεπιλογή) του διαγωνισμού έργου ΣΔΙΤ με

ανταγωνιστικό διάλογο για τη διαχείριση των απορριμμάτων του Νομού Ηλείας, δυναμικότητας 100.000 τόνων ετησίως. Στις 6/4/12 κοινοποιήθηκε στην Κοινοπραξία μας η απόφαση της προεπιλογής της στη Β' Φάση του Διαγωνισμού ενώ η διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου (B1 Φάση) ξεκίνησε την 25/7/12.

5. Οι εταιρείες του ομίλου ΗΛΕΚΤΩΡ και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ συμμετείχαν σε κοινοπραξία στην πρώτη φάση (προεπιλογή) του διαγωνισμού έργου ΣΔΙΤ με ανταγωνιστικό διάλογο για τη διαχείριση των απορριμμάτων του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, ενδεικτικής δυναμικότητας 110.000 τόνων ετησίως. Στις 5/9/12 κοινοποιήθηκε στην Κοινοπραξία μας η απόφαση της προεπιλογής της στη Β' Φάση του Διαγωνισμού ενώ η διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου (B1 Φάση) ξεκίνησε την 31/1/13.

Επίσης, η Εταιρεία συμμετείχε ως μέλος μιας ένωσης εταιρειών που αποτελείται από τις εταιρείες VINCI SA, STRABAG SE, VINCI CONSTRUCTION GRAND PROJECTS, VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT, STRABAG AG και ΑΚΤΩΡ με την επωνυμία «StraVia Sud» στον διαγωνισμό για την μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση της Νότιας Περιφερειακής Λεωφόρου Βουκουρεστίου και την λειτουργία και συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου Βουκουρέστι-Κονσταντά και του Βουκουρέστι-Πιτέστι, προϋπολογισμού € 2 δις, και βρίσκεται στη φάση προεπιλογής.

Τέλος, η παραπάνω ένωση εταιρειών με την επωνυμία «ViStrAda Nord» συμμετείχε στην προκήρυξη του διαγωνισμού για το έργο μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου Κορμάνικ-Μπρασόφ, προϋπολογισμού 1,2 δις, και βρίσκεται στη φάση προεπιλογής.

Στα πλαίσια της επενδυτικής στρατηγικής της εταιρείας στον τομέα παραχώρησης και λειτουργίας αυτοχρηματοδοτούμενων έργων πραγματοποιήθηκαν:

- Η αγορά του 50% των μετοχών της εταιρείας 3G A.E. αντί του ποσού € 30.300.
- Η αύξηση μετοχικών κεφαλαίων σε θυγατρικές και συγγενείς ποσού € 13.479.889.
- Η λύση της εταιρείας Μαρίνες Σύρου Α.Ε.

Αναλύοντας τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων βάση των ΔΠΧΑ, της χρήσης που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2012, αναφέρουμε τα εξής:

Αποτελέσματα 2012

Οι πωλήσεις για το 2012 ανήλθαν σε € 2.673.066, ενώ για το 2011 ήταν € 3.179.224.

Τα έσοδα από μερίσματα που έλαβε από συμμετοχές για το 2012 ανήλθαν σε € 7.547.372 έναντι € 7.757.318 το 2011.

Τα κέρδη μετά από φόρους της Εταιρείας για το 2012 ανήλθαν σε € 6.339.153, σε σχέση με το 2011 που ήταν € 5.880.105.

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για την ανέλεγκτη χρήση του 2010.

Ίδια κεφάλαια

Το σύνολο της καθαρής θέσης της Εταιρείας στο τέλος του 2012 είναι € 191.140.716, ενώ στο τέλος του 2011 ήταν € 184.801.564.

Ταμειακές ροές

Το σύνολο των καθαρών ταμειακών εκροών της Εταιρείας για τη χρήση 2012 είναι € 48.334.291, ενώ για τη χρήση 2011 η Εταιρεία παρουσίασε καθαρές ταμειακές εισροές € 11.669.193.

Σημαντικοί δείκτες

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζεται η εξέλιξη των σημαντικότερων αριθμοδεικτών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΙΚΤΩΝ

	Κλειόμενη χρήση	Προηγούμενη χρήση
A. Δείκτης Γενικής ρευστότητας		
<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u> Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0,28	4,62
B. Δείκτης Ειδικής ρευστότητας		
<u>Διαθέσιμα</u> Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0,16	4,10
Γ. Δείκτης Κεφαλαιακής Διάθρωσης %		
<u>Ίδια κεφάλαια</u> Μη κυκλοφορούν ενεργητικό	0,58	0,65

Κίνδυνοι και αβεβαιότητες

Η εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους της, ενδεικτικά, κινδύνους αγοράς, πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας.

Η διαχείριση κινδύνων παρακολουθείται από την οικονομική διεύθυνση και ειδικότερα από την κεντρική Διεύθυνση Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης Ομίλου στον οποίο ανήκει η εταιρεία και διαμορφώνεται στα πλαίσια κανόνων εγκεκριμένων από το Διοικητικό Συμβούλιο. Η Οικονομική Διεύθυνση προσδιορίζει και εκτιμά τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε συνεργασία με τις υπηρεσίες που αντιμετωπίζουν τους κινδύνους. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για τη διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων της όπως ο κίνδυνος επιτοκίου, ο πιστωτικός κίνδυνος, καθώς και η βραχυπρόθεσμη επένδυση των διαθεσίμων.

Ο κίνδυνος αγοράς σχετίζεται με τους επιχειρησιακούς τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται η εταιρεία. Οι υπηρεσίες της εταιρείας παρακολουθούν στενά τις τάσεις των επιμέρους αγορών όπου αναπτύσσεται επιχειρηματική δραστηριότητα και σχεδιάζουν ενέργειες για την άμεση και αποτελεσματική προσαρμογή στα νέα δεδομένα των επιμέρους αγορών.

Για τη διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας, η εταιρεία προϋπολογίζει και παρακολουθεί τις χρηματοροές της και ενεργεί κατάλληλα ώστε να υπάρχουν ρευστά διαθέσιμα.

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Η Εταιρεία έχει αναπτύξει πολιτικές ώστε να περιορίζει την έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο από μεμονωμένα πιστωτικά ιδρύματα και οι ταμειακές συναλλαγές περιορίζονται μόνο σε πιστωτικά ιδρύματα με υψηλή ποιότητα πίστωσης. Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων προέρχεται από εταιρείες του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Αναφορικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις, η Διοίκηση της εταιρείας παρακολουθεί συστηματικά και σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και αξιολογεί την ανάγκη λήψης σχετικών θέσεων για την αντιστάθμιση των κινδύνων, όταν και εφόσον αυτοί κρίνονται σημαντικοί.

Το μεγαλύτερο μέρος του δανεισμού της εταιρείας είναι σε κυμαινόμενα επιτόκια και αποκλειστικά σε Ευρώ. Ως εκ τούτου, ο κίνδυνος επιτοκίου προέρχεται κυρίως από μεταβολές των επιτοκίων του Ευρώ. Η εταιρεία παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τη διάρκεια και τη φύση των χρηματοδοτικών αναγκών της. Οι αποφάσεις για τη διάρκεια των δανείων αλλά και τη σχέση μεταξύ κυμαινόμενου και σταθερού επιτοκίου λαμβάνονται σε μεμονωμένη βάση.

Τα τρία μεγάλα οδικά έργα στα οποία συμμετέχει η Άκτωρ Παραχωρήσεις και βρίσκονται σε φάση κατασκευής, δηλαδή (α) ο αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα με συμμετοχή του Ομίλου κατά 71,67%, (β) ο αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί) με συμμετοχή 20% και (γ) ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα με συμμετοχή 17%, έχουν ολοκληρώσει κατασκευαστικό έργο (σύμφωνα με στοιχεία της 31.12.2012) 83,65%, 69,99% και 28,9% αντίστοιχα.

Το έργο (α) έχει παραταθεί συμβατικά (λόγω υπαιτιότητας Δημοσίου) κατά 14,5 μήνες μέχρι τις 16 Νοεμβρίου του 2013, ενώ βρίσκεται σε διαδικασία Επίλυσης Τεχνικής Διαφοράς ο καθορισμός περαιτέρω παράτασης της κατασκευαστικής περιόδου από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό μέχρι 3 Ιουλίου 2014 και προβλέπεται να υλοποιηθεί η κατασκευή του μέσα στο νέο χρονοδιάγραμμα κατασκευής. Τους τελευταίους μήνες η χρηματοδότηση του έργου έχει προσωρινά ανασταλεί λόγω της συνεχιζόμενης πτώσης της κυκλοφορίας και της ανησυχίας των Τραπεζών για την οικονομική βιωσιμότητα του έργου. Παρ όλα αυτά, η κατασκευαστική δραστηριότητα δεν έχει διακοπεί –ο βασικός άξονας Κόρινθος-Καλαμάτα έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία, με εξαίρεση τα τελευταία χιλιόμετρα προ της Καλαμάτας, όπου είχαν καθυστερήσει οι απαλλοτριώσεις. Η Παραχωρησιούχος εταιρεία, οι Τράπεζες και το Δημόσιο βρίσκονται σε πολύ προχωρημένες διαπραγματεύσεις για την επανέναρξη της χρηματοδότησης.

Για τα έργα (β) και (γ) οι εργασίες είτε έχουν ανασταλεί, είτε εκτελούνται με εξαιρετικά μειωμένο ρυθμό, λόγω της μη ομαλής και σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο χρηματοδότησής τους. Η διαπραγμάτευση μεταξύ Δημοσίου, Τραπεζών και Παραχωρησιούχων αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κατά κοινή ομολογία απολύτως αναγκαία αναδιάρθρωση των έργων και αποκατάσταση των χρηματοοικονομικών ισορροπιών που ίσχυαν κατά την υπογραφή των συμβάσεων παραχώρησης έχουν σημειώσει πολύ σημαντική πρόοδο και βρίσκονται σε τελικό στάδιο. Η επιδίωξη είναι να ξεκινήσουν και πάλι όλα τα έργα εντός των επόμενων μηνών.

Λόγω του δυσμενούς χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος διεθνώς και ιδιαίτερα στην Ελλάδα, υπάρχει προς το παρόν απροθυμία για χρηματοδότηση νέων μεγάλων έργων εκ

μέρους των τραπεζών με αποτέλεσμα την μη προώθηση νέων έργων. Κινητικότητα υπάρχει στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων, όπου σταδιακά δρομολογούνται οι προκηρύξεις των σχετικών διαγωνισμών εντός του νομικού πλαισίου των ΣΔΙΤ. Η Άκτωρ Παραχωρήσεις συμμετέχει στους διαγωνισμούς αυτούς σε συνεργασία με τις εταιρείες ΗΛΕΚΤΩΡ και της ΑΚΤΩΡ.

Για τα έργα που είναι ήδη σε λειτουργία, υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω μείωσης της κυκλοφορίας και συνεπώς των εσόδων, οφειλόμενος στην κακή οικονομική συγκυρία. Παράλληλα, όπως προαναφέρθηκε, η απροθυμία των δανειστριών τραπεζών να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων κάτω από τις νέες συνθήκες μπορεί να οδηγήσει σε περικοπές στο αντικείμενο των έργων, σε χρονική αναδιάταξη αυτών ή ακόμα και σε καταγγελία των συμβάσεων. Καθίσταται, συνεπώς, πολύ κρίσιμη η επίτευξη συμφωνίας με τις τράπεζες, ώστε να συνεχιστεί ομαλά η χρηματοδότηση των έργων και να δημιουργηθεί το κατάλληλο κλίμα για την προκήρυξη νέων.

Για τα μεγάλα έργα παραχώρησης (Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα & κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός Κλειδί) και Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα) η Εταιρεία έχει εκδόσει, ως συμμετοχή της εγγυητικές συνολικού ύψους € 85.406.778.

Σημαντικές συναλλαγές μεταξύ συνδεδεμένων μερών

Τα ποσά των πωλήσεων και αγορών σωρευτικά από την έναρξη της χρήσης καθώς και τα υπόλοιπα των απαιτήσεων και υποχρεώσεων στη λήξη της τρέχουσας χρήσης, που έχουν προκύψει από συναλλαγές με τα συνδεδεμένα μέρη σύμφωνα με το ΔΛΠ 24, έχουν ως εξής:

	31-Δεκ-12	31-Δεκ-11
α) Έσοδα	7.158.908	3.645.405
β) Έξοδα	281.459	344.666
γ) Απαιτήσεις	125.511.662	96.684.421
δ) Υποχρεώσεις	73.139	112.879
ε) Μερίσματα	7.547.372	7.757.318
στ) Αμοιβές Δ.Σ.	370.000	-

Γεγονότα μετά την 31.12.2012

1. Στις 23 Ιανουαρίου 2013 θεσπίστηκε ο νέος φορολογικός νόμος 4110/23.01.2013. Οι κυριότερες αλλαγές είναι ότι σύμφωνα με το νέο νόμο, ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων ορίζεται στο 26% για τη χρήση 2013 κι έπειτα και ο παρακρατούμενος φόρος μερισμάτων που εγκρίνονται μετά την 1 Ιανουαρίου 2014 ορίζεται σε 10%.
2. Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται οι διαπραγματεύσεις για σύσταση κοινοπρακτικού δανείου με τη μητρική ΕΛΛΑΚΤΩΡ με σκοπό την αναχρηματοδότηση των δανείων της Εταιρείας.

Μετά τα παραπάνω, σας καλούμε, Κύριοι Μέτοχοι, να εγκρίνετε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 1/1/2012 - 31/12/2012 της Εταιρείας, με τις Εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή που τις συνοδεύουν και να απαλλάξετε τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ατομικά και το Διοικητικό Συμβούλιο ως σύνολο, καθώς και τον Ορκωτό Ελεγκτή, από κάθε ευθύνη για αποζημίωση για την Εταιρική χρήση 1/1/2012 - 31/12/2012.

Στη συνέχεια, σας καλούμε να αποφασίσετε και επί των υπολοίπων θεμάτων της ημερήσιας διατάξεως ήτοι:

1. Εκλογή ενός Τακτικού και ενός Αναπληρωματικού Ελεγκτή από το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών για τη χρήση 2013 και καθορισμός της αμοιβής αυτών.
2. Χορήγηση άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 1 του Ν.2190/1920 στα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Διευθύνσεως ή και σε Διευθυντές, καθώς και τους αντικαταστάτες αυτών, να μετέχουν σε Διοικητικά Συμβούλια ή στη Διεύθυνση θυγατρικών ή άλλων Εταιρειών που επιδιώκουν παρόμοιους σκοπούς.
3. Λοιπά θέματα και ανακοινώσεις.

Τέλος το Διοικητικό Συμβούλιο εξουσιοδότησε τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Λεωνίδα Μπόμπολα, για τη δημοσίευση των Οικονομικών Καταστάσεων, όπως ο νόμος ορίζει.

Κηφισιά, 26 Μαρτίου 2013

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Λεωνίδας Μπόμπολας

Η παρούσα έκθεση που αποτελείται από οκτώ (8) σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου, που χορηγείται με σημερινή ημερομηνία.

**Αθήνα, 5 Ιουνίου 2013
Η ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ**

Δέσποινα Μαρίνου
ΑΜ ΣΟΕΛ 17681

ΠράϊσγουώτερχάουςΚούπερς
Ανώνυμος Ελεγκτική Εταιρεία
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Λεωφ. Κηφισίας 268
152 32 Χαλάνδρι
ΑρΜ ΣΟΕΛ 113

